



# **Rapports sommaires du Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation**

**du 1er janvier au 31 décembre 2002**

## SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Eigenbau „Polliwagen“	HB-YCD
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1951

**AUSWEIS** BB (A), CH / JAR

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	1573:45	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	1:06
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	0:00	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	0:00

---

**ORT** Regionalflugplatz Jura-Grenchen LSZG

**KOORDINATEN** 47°10'53"N 007°24'59"E **HOEHE** 430 m/M

**DATUM UND ZEIT** 1. Februar 2002, ca. 12:10 LT (UTC + 1)

---

**BETRIEBSART** Privater VFR-Testflug

**FLUGPHASE** Rollen

**UNFALLART** Verlust der Kontrolle nach Abheben

---

### PERSONENSCHADEN

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** linkes Fahrwerk eingeknickt, Propeller-Blätter abgebrochen

**SACHSCHADEN DRITTER** ---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Am Freitag, 1. Februar 2002, beabsichtigte der Pilot mit dem Testflugberater nach einem Briefing und Orientierung des Towers zwei „*high-speed-runs*“ auf der Piste 25 mit der HB-YCD durchzuführen.

Beim Rollen des ersten „*high-speed-run*“ auf der Piste 25 mit Klappenstellung 0° und mit kontinuierlicher Beschleunigung versuchte der Pilot, nur das Bugrad von der Piste abzuheben. Dies gelang ihm nicht bis Ende Piste 25, wo er diese normal auf dem Rollweg verliess.

Das Flugzeug wurde mit 20° Klappenstellung auf der Piste 25 aufliert (11:08 UTC). Nach Freigabe des Towers mit Windstärke in Pistenrichtung von ca. 11 kt beschleunigte der Pilot langsam. Bei der Einmündung des Rollweges zur Piste hob das Flugzeug plötzlich ab. Der Pilot versuchte, das Flugzeug wieder auf die Piste zu bringen. Dabei setzte er unsanft auf, was ihn wieder in die Luft brachte.

Das Flugzeug ging nach dem Steigflug wieder in den Sinkflug. Der Pilot entschied, das Flugzeug im Gras links von der Piste 25 aufzusetzen. Nach einem harten Aufschlag im Gras wurde das Gas in den Leerlauf gezogen und anschliessend blieb die HB-YCD nach einigen Metern links von der Piste 25 stehen.

Bern, 1. Februar 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Segelflugzeug DG-100	HB-1346
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	

---

<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1924			
<b>AUSWEIS</b>	PPL (A)			
<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	2870:40	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	4:13
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	174:00	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	0:40

---

<b>ORT</b>	Birr / AG		
<b>KOORDINATEN</b>	---	<b>HOEHE</b>	---
<b>DATUM UND ZEIT</b>	26. März 2002, 11:50 LT (UTC + 1)		

---

<b>BETRIEBSART</b>	Segelflugbetrieb, privat
<b>FLUGPHASE</b>	Landung
<b>UNFALLART</b>	Bodenkontakt des Flügels beim Ausrollen anlässlich einer Aussenlandung

---

<b>PERSONENSCHADEN</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	Bepankung am Höhensteuer gerissen und Beschlag beschädigt
<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot startete um 11:38 LT vom Flugplatz Birrfeld zu einem privaten Segelflug. Nachdem er keinen Aufwind gefunden hatte, entschloss er sich zur Rückkehr auf den Startflugplatz. Als er sah, dass er die Starkstromleitung westlich der Kantonsstrasse nicht sicher überfliegen konnte, entschloss er sich zu einer Aussenlandung auf einem Feld. Bei der Landung touchierte der linke Flügel den Boden, was vor dem Stillstand zu einer brusken Linksdrehung führte.

Bern, 26. März 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Mooney M20K	HB-DHM
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	

---

<b>PILOT</b>	Österreichischer Staatsangehöriger, Jahrgang 1952
<b>AUSWEIS</b>	für Berufspiloten, ausgestellt durch Austrocontrol GmbH

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	2000	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	50
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	1400	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	50

---

<b>ORT</b>	Triengen		
<b>KOORDINATEN</b>	N 471336 / E 0080441	<b>HÖHE</b>	486 m/M
<b>DATUM UND ZEIT</b>	17. April 2002, ca. 09:45 LT		

---

<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat
<b>FLUGPHASE</b>	Durchstart
<b>UNFALLART</b>	Bodenberührung

---

### PERSONENSCHADEN

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	Totalschaden
--------------------------------	--------------

<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	keiner (geringer Landschaden)
----------------------------	-------------------------------

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Aufgrund zu hoher Anfluggeschwindigkeit wurde ein Durchstartverfahren eingeleitet. Nach Einleiten des Steigvorganges stellte der Pilot fest, dass der Motor zu wenig Leistung abgab. Nach Kontrolle der Stellung des Gashebels bemerkte er, dass dieser nicht auf Vollgas stand. Daraufhin schob ihn der Pilot ganz nach vorne. Es ist trotzdem nicht gelungen, die nötige Geschwindigkeit aufzuholen.

Aufgrund eines Gebäudes war der Pilot gezwungen zu ziehen, im Bewusstsein, dass es dadurch zum Strömungsabriss kommen würde.

Das Flugzeug überschlug sich; der Pilot konnte es selbständig verlassen.

Bern, 17. April 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

**LUFTFAHRZEUG** Eigenbau HB-207 ALFA HB-YJE

**HALTER** Privat

**EIGENTÜMER** Privat

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1943

**AUSWEIS** PPL (A)

**FLUGSTUNDEN** insgesamt: 549:10 während der letzten 90 Tage: 0:25  
mit dem Unfallmuster: 15:12 während der letzten 90 Tage: 0:25

---

**ORT** Näfels (Start auf Flugplatz Mollis)

**KOORDINATEN** 723 200 / 216 400 **HÖHE** 450 m/M

**DATUM UND ZEIT** 30. April 2002, ca. 11:45 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Start

**UNFALLART** Triebwerkausfall

---

### PERSONENSCHADEN

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** Fahrwerk im weichen Boden eingedrückt, 1 Propellerblatt abgeknickt

**SACHSCHADEN DRITTER** Landschaden in Wiese durch Landung

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Am 30.04.2002 wurden nach gründlicher Vorflugkontrolle drei Platzrunden ohne Vorkommnisse vom Piloten solo geflogen.

Nach der dritten Platzrunde war ein Rundflug in Platznähe mit einem Passagier geplant. Regelmässig auf beide Flügeltanks verteilt waren ca. 34 Liter Treibstoff an Bord, was einer *endurance* mit Reserve von ca. 1,5 h entspricht.

Der Start auf der Piste 02 in Mollis erfolgte ereignislos bis auf eine Höhe von ca. 100 – 150 m Grund. Das Fahrwerk war bereits eingefahren, die Landeklappen noch auf Position 10 °, als der Motor (VW-HB-2400 G/2) ausfiel.

Anschliessend an eine 180 ° - Linkskurve gelang dem Piloten eine Notlandung im Gelände. Die Besatzung verliess das Flugzeug unverletzt.

Bern, 30. April 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Fuji FA 200-180	HB-ESU
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	

---

<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1933			
<b>AUSWEIS</b>	PPL (A)			
<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	352:54	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	2:05
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	304:28	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	2:05

---

<b>ORT</b>	Flugplatz Luzern-Beromünster		
<b>KOORDINATEN</b>	---	<b>HOEHE</b>	---
<b>DATUM UND ZEIT</b>	10. Mai 2002, 15:30 LT		

---

<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat
<b>FLUGPHASE</b>	Landung
<b>UNFALLART</b>	Kollision mit dem Boden

---

<b>PERSONENSCHADEN</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	schwer beschädigt
<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	geringer Flurschaden

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Landeanflug auf die Piste 16 erfolgte mit einer Geschwindigkeit von ca. 60 kt. Kurz vor dem Aufsetzen wurde das Flugzeug von einer Windböe nach rechts abgetrieben. Der Pilot korrigierte nach links. Dadurch kollidierte der linke Flügel mit dem Boden. Danach bohrte sich das Bugrad in den weichen Boden und anschliessend überschlug sich das Flugzeug um die Querachse.

Bern, 10. Mai 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	MAULE MX-7-235	HB-KDF
<b>HALTER</b>	Segelfluggruppe Winterthur, 8405 Winterthur	
<b>EIGENTÜMER</b>	Segelfluggruppe Winterthur, 8405 Winterthur	

---

<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1949			
<b>AUSWEIS</b>	PPL (A), CH / JAR			
<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	380	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	9:24
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	183	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	0:47

---

<b>ORT</b>	Flugplatz Winterthur		
<b>KOORDINATEN</b>	---	<b>HOEHE</b>	---
<b>DATUM UND ZEIT</b>	21. Mai 2002, 13:35 LT		

---

<b>BETRIEBSART</b>	Motorflug
<b>FLUGPHASE</b>	Rollen beim Schlepp-Betrieb
<b>UNFALLART</b>	Zusammenstoss mit Segelflugzeug

---

**PERSONENSCHADEN**

	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	---	---

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** HB-KDF: Höhenleitwerk rechts leicht verbogen

**SACHSCHADEN DRITTER** HB-798: ca. 20 cm langer Riss am Rumpf-Oberteil

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Nach der Landung touchierte die HB-KDF im Schlepp-Betrieb beim Zurückrollen das rechts am Rand der Piste stehende Segelflugzeug HB-798.

Dabei hat das Höhenleitwerk der HB-KDF im oberen Teil des vorderen Rumpfs des Segelflugzeuges HB-798 einen ca. 15 – 20 cm langen Riss hinterlassen.

Das Höhenleitwerk wurde leicht verbogen, der Riss im Segelflugzeug hat keine tragenden Teile beschädigt.

Bern, 21. Mai 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Piper PA-28-161 Warrior III	HB-PPO
<b>HALTER</b>	Segel- und Motorfluggruppe Grenchen	
<b>EIGENTÜMER</b>	Segel- und Motorfluggruppe Grenchen	

---

<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1981			
<b>AUSWEIS</b>	PPL (A), CH / JAR			
<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	60:22	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	17:22
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	49:26	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	17:22

---

<b>ORT</b>	Gantrisch, unterer Gurnigel		
<b>KOORDINATEN</b>	601 800 / 177 700	<b>HÖHE</b>	1500 m/M
<b>DATUM UND ZEIT</b>	9. Juni 2002, 12:40 LT		

---

<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat
<b>FLUGPHASE</b>	Sinkflug
<b>UNFALLART</b>	Kollision mit dem Gelände

---

### PERSONENSCHADEN

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	zerstört
<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	mehrere Bäume beschädigt

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot flog auf FL 065 von Willisau VOR über einer aufgerissenen Wolkenschicht nach Thun. Über Thun verlor er die Sicht nach vorne und versuchte, in einer Linkskurve unter die Wolkenbasis abzusinken. Hierbei geriet er in die Wolken.

Er stabilisierte den Sinkflug auf einem Kurs WSW. Nach ca. 30 Sek. erblickte er durch die Wolken, unmittelbar vor sich, die Bäume eines Berghanges. Er versuchte, nach rechts auszuweichen. Bei der ersten Baumberührung zog er das Flugzeug horizontal hoch, schaltete die Zündung auf OFF und führte ein Landemanöver in die Bäume aus.

Das Flugzeug touchierte in Horizontallage mit *Pitch up* mehrere Tannenwipfel, wodurch sich die Flugzeuggeschwindigkeit stark verzögerte. Beim anschliessenden Aufprall des Motors auf eine mächtige Tanne stürzte das Flugzeug nach vorne geneigt in den 40° steilen Berghang.

Es brach kein Feuer aus. Der Pilot konnte die verletzte Passagierin aus den Trümmern befreien und sie zur nächsten Waldstrasse schleppen.

Bern, 9. Juni 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

**AERONEF** Schleicher ASK 23B HB-3069

**EXPLOITANT** Segel- und Motorfluggruppe, Postfach 1108, 2540 Grenchen

**PROPRIETAIRE** Segel- und Motorfluggruppe, Postfach 1108, 2540 Grenchen

---

**PILOTE** Citoyen suisse, année de naissance 1947

**LICENCE** Pilote de planeur, CH

**HEURES DE VOL** total: 58:23 au cours des 90 derniers jours: 17:21  
type en cause: 17:37 au cours des 90 derniers jours: 13:38

---

**LIEU** La Chaux-de-Fonds, Les Grandes-Crosettes

**COORDONNEES** 554.400 / 215.175 **ALTITUDE** 1035 m/M

**DATE ET HEURE** 14 juin 2002, 16:10 LT

---

**TYPE D'UTILISATION** VFR privé

**PHASE DU VOL** Atterrissage en campagne

**NATURE DE L'ACCIDENT** Collision avec un obstacle

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
Mortellement blessé	---	---	---
Grièvement blessé	---	---	---
Indemne/légèrement blessé	1	---	---

**DOMMAGES A L'AERONEF** détruit

**AUTRES DOMMAGES** poteau électrique en bois brisé

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

Le pilote suivait un cours d'introduction au vol de distance organisé par le groupe de vol à voile de Granges. Le but du vol d'entraînement était de survoler la Vue-des-Alpes et de revenir à Granges.

Après un remorquage effectué à 14:16 heures, le pilote cherche des ascendances pendant environ une heure. A mi-chemin entre le Chasseral et la Vue-des-Alpes, il informe son instructeur de son altitude (1700 m/M) et de sa position. Cette annonce est transmise par l'intermédiaire d'une collègue en vol.

Il se décide à atterrir en campagne près de La Chaux-de-Fonds et heurte un poteau électrique en bois à 2 mètres de sa base.

Berne, le 14 juin 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

<b>AERONEF</b>	Mooney M20C	HB-DVR
<b>EXPLOITANT</b>	Lommair-Verein, Eidbergstrasse 90, 8405 Winterthur	
<b>PROPRIETAIRE</b>	Privé	

---

<b>PILOTE</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1947			
<b>LICENCE</b>	PPL (A)			
<b>HEURES DE VOL</b>	<b>total:</b>	318:00	<b>au cours des 90 derniers jours:</b>	8:38
	<b>type en cause:</b>	20:51	<b>au cours des 90 derniers jours:</b>	6:03

---

<b>LIEU</b>	Yverdon-les-Bains		
<b>COORDONNEES</b>	---	<b>ALTITUDE</b>	---
<b>DATE ET HEURE</b>	22 juin 2002, 16:50 LT		

---

<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé
<b>PHASE DU VOL</b>	Atterrissage
<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Perte de contrôle

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
Mortellement blessé	---	---	---
Grièvement blessé	---	---	---
Indemne/légèrement blessé	1	1	

<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	hélice et train d'atterrissage
-----------------------------	--------------------------------

<b>AUTRES DOMMAGES</b>	---
------------------------	-----

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

A l'atterrissage l'avion dévie sur la gauche, après avoir rebondi à deux reprises et finit sa course dans un champ.

Berne, le 22 juin 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

**LUFTFAHRZEUG** Segelflugzeug LS8-18 HB-3315

**HALTER** Privat

**EIGENTÜMER** Privat

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1955

**AUSWEIS** Segelflug

**FLUGSTUNDEN** insgesamt: 887:48 während der letzten 90 Tage: 59:73  
mit dem Unfallmuster: 55:81 während der letzten 90 Tage: 55:81

---

**ORT** Erstfeld

**KOORDINATEN** 694.100 / 186.850 **HÖHE** 1850 m/M

**DATUM UND ZEIT** 22. Juni 2002, 17:06 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Reiseflug

**UNFALLART** Kollision mit Hindernis

**PERSONENSCHADEN**

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	---

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** zerstört

**SACHSCHADEN DRITTER** ---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot flog von Andermatt nach Buochs / Flugplatz (Osthang). Bei Erstfeld sah er die Seile der Luftseilbahn, die auch auf der Segelflugkarte eingetragen sind. Er überflog diese und kollidierte nach ca. 100 m mit einem Heuseil, das nicht auf der Segelflugkarte verzeichnet ist.

Der Pilot verliess das Wrack unverletzt.

Bern, 22. Juni 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Piper PA-28-181	HB-PDZ
---------------------	-----------------	--------

<b>HALTER</b>	Aeroclub de Genève, 1217 Meyrin
---------------	---------------------------------

<b>EIGENTÜMER</b>	Aeroclub de Genève, 1217 Meyrin
-------------------	---------------------------------

---

<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1969
--------------	--------------------------------

<b>AUSWEIS</b>	PPL (A)
----------------	---------

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	ca. 110	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	ca. 2,5
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	ca. 20	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	2,5

---

<b>ORT</b>	Flugplatz Bern – Belp
------------	-----------------------

<b>KOORDINATEN</b>	---	<b>HOEHE</b>	---
--------------------	-----	--------------	-----

<b>DATUM UND ZEIT</b>	26. Juni 2002, 15:50 LT
-----------------------	-------------------------

---

<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat
--------------------	------------

<b>FLUGPHASE</b>	Rollen
------------------	--------

<b>UNFALLART</b>	Zusammenstoss mit Hindernis
------------------	-----------------------------

---

**PERSONENSCHADEN**

	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	---	---

<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	Flügelvorderkante links eingedrückt
--------------------------------	-------------------------------------

<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	---
----------------------------	-----

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot ist beim Rollen aus Position Blue 1 nach rechts abgebogen. Er hat rechts geschaut, ob die Distanz zwischen Flugzeug und Bauzaun genügend war. Dabei hat er links den Zaun berührt.

Bern, 26. Juni 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

<b>AERONEF</b>	Discus BT	HB-2198
----------------	-----------	---------

<b>EXPLOITANT</b>	Privé
-------------------	-------

<b>PROPRIETAIRE</b>	Privé
---------------------	-------

---

<b>PILOTE</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1961
---------------	---

<b>LICENCE</b>	Pilote de planeur, CH
----------------	-----------------------

<b>HEURES DE VOL</b>	<b>total:</b>	195:00	<b>au cours des 90 derniers jours:</b>	10:50
	<b>type en cause:</b>	16:20	<b>au cours des 90 derniers jours:</b>	3:20

---

<b>LIEU</b>	L'Auberson, Commune de Ste-Croix
-------------	----------------------------------

<b>COORDONNEES</b>	525.237 E / 185.663 N	<b>ALTITUDE</b>	1100 m/M
--------------------	-----------------------	-----------------	----------

<b>DATE ET HEURE</b>	29 juin 2002, 15:20 LT
----------------------	------------------------

---

<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé
---------------------------	-----------

<b>PHASE DU VOL</b>	Atterrissage extérieur
---------------------	------------------------

<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Collision avec un obstacle
-----------------------------	----------------------------

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
Mortellement blessé	---	---	---
Grièvement blessé	---	---	---
Indemne/légèrement blessé	1	---	---

<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	gravement endommagé
-----------------------------	---------------------

<b>AUTRES DOMMAGES</b>	---
------------------------	-----

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

Ne trouvant pas d'ascendances nécessaires à la poursuite de son vol de distance (300 km), le pilote décide d'utiliser le moteur escamotable pour retourner à Fricktal-Schupfart.

Alors que le planeur se trouve en phase de base pour un atterrissage en campagne dans la région de Ste-Croix, le moteur démarre enfin.

Au cours du vol de montée, le pilote perd le contrôle du planeur qui s'enfonce, heurte un arbre et finit sa course sur un pâturage.

Berne, le 29 juin 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

**LUFTFAHRZEUG** Piper PA-28-181 Archer III HB-PPI

**HALTER** Flugsportgruppe, Berglistrasse 11, 8608 Bubikon

**EIGENTÜMER** Flugsportgruppe, Berglistrasse 11, 8608 Bubikon

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1975

**AUSWEIS** CPL (A), CH

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	178:00	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	11:00
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	74:00	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	06:00

---

**ORT** Flugplatz Speck

**KOORDINATEN** --- **HÖHE** ---

**DATUM UND ZEIT** 20. Juli 2002, 21:15 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Durchstart

**UNFALLART** Missglückter Durchstart

---

**PERSONENSCHADEN**

	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	3	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** Propeller, Fahrwerk, Tragflächen

**SACHSCHADEN DRITTER** geringer Landschaden

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Nach einem ersten Durchstart setzte der Pilot erneut zur Landung an. Weil die Anfluggeschwindigkeit zu hoch war, geriet die Landung zu lange. Der Pilot versuchte zuerst, die Maschine abzubremsen, entschloss sich dann aber zu einem erneuten Durchstart.

Die Piper konnte auf dem noch zur Verfügung stehenden Pistenabschnitt und der angrenzenden Wiese nicht mehr genügend beschleunigen bzw. steigen. Nach dem Durchfliegen eines schmalen Maisfeldes brach der Pilot den Durchstart ab, worauf das Flugzeug mit dem Motor im Leerlauf in einem weiteren Maisfeld zum Stehen kam.

Bern, 20. Juli 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

**LUFTFAHRZEUG** Helikopter Robinson R22 Beta HB-XZS

**HALTER** Airport Helicopter Basel, Postfach, 4030 Basel

**EIGENTÜMER** Airport Helicopter Basel, Postfach, 4030 Basel

---

**PILOT** Österreichischer Staatsangehöriger, Jahrgang 1952

**AUSWEIS** PPL (H)

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	468:45	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	4:00
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	199:01	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	2:34

---

**ORT** Helikopterlandeplatz Pfaffnau

**KOORDINATEN** N 231.690 / E 635.680 **HÖHE** 541 m/M

**DATUM UND ZEIT** 5. August 2002, 15:30 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Endanflug

**UNFALLART** Kontrollverlust

**PERSONENSCHADEN**

	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	1	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** Kufen, Landegestell und Strukturen stark beschädigt

**SACHSCHADEN DRITTER** ---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Im Endanflug in Pfaffnau dreht sich der Helikopter mehrmals nach rechts um die Hochachse, sinkt dabei ab und landet hart in einem Feld.

Bern, 5. August 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Eigenbau VARI EZE	HB-YDA
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	

---

<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1931			
<b>AUSWEIS</b>	PPL (A)			
<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	404:47	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	17:45
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	253:24	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	17:45

---

<b>ORT</b>	Lodrino		
<b>KOORDINATEN</b>	---	<b>HÖHE</b>	---
<b>DATUM UND ZEIT</b>	17. August 2002, 09:40 LT		

---

<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat
<b>FLUGPHASE</b>	Landung
<b>UNFALLART</b>	Kontrollverlust

---

**PERSONENSCHADEN**

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	---	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** Entenvorflügel (canard), Flügel rechts und links, Capot

**SACHSCHADEN DRITTER** ---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Anflug erfolgte zu hoch und das Aufsetzen geschah mit hoher Geschwindigkeit. Anschliessend verliess die Maschine die Piste nach rechts und drehte sich im Gras am Pistenrand.

Bern, 17. August 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

<b>AERONEF</b>	Discus B	HB-1966
<b>EXPLOITANT</b>	Groupe vaudois de vol à voile, case postale 24, 1147 Montricher	
<b>PROPRIETAIRE</b>	Groupe vaudois de vol à voile, case postale 24, 1147 Montricher	

---

<b>PILOTE</b>	Citoyenne allemande, année de naissance 1936			
<b>LICENCE</b>	Pilote de planeur, CH			
<b>HEURES DE VOL</b>	<b>Total:</b>	866:21	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	32:37
	<b>Type en cause:</b>	228:41	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	32:37

---

<b>LIEU</b>	Montricher		
<b>COORDONNEES</b>	---	<b>ALTITUDE</b>	---
<b>DATE ET HEURE</b>	21 août 2002, 16:46 LT		

---

<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé
<b>PHASE DU VOL</b>	Approche
<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Atterrissage dur

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
Mortellement blessé	---	---	---
Grièvement blessé	---	---	---
Indemne/légèrement blessé	1	---	---

<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	fuselage cassé
-----------------------------	----------------

<b>AUTRES DOMMAGES</b>	---
------------------------	-----

**Déroulement du vol** (selon les déclarations de la pilote)

En raison d'une situation de vent « Joran », la pilote effectue sa volte un peu plus haut que d'habitude. Au cours du dernier virage, la verrière s'ouvre. La pilote effectue un atterrissage dur.

Berne, le 21 août 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

**LUFTFAHRZEUG** Rolladen-Schneider LS6-B HB-3019

**HALTER** Segelfluggruppe Lenzburg

**EIGENTÜMER** Segelfluggruppe Lenzburg

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1932

**AUSWEIS** Segelflug

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	1331:53	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	25:29
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	235:20	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	25:11

---

**ORT** Isla Glischa (ca. 200 NE THR 21, Flugplatz Samedan)

**KOORDINATEN** 787900 / 157600 **HÖHE** ca. 1698 m/M

**DATUM UND ZEIT** 25. August 2002, ca. 16:10 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Aussenlandung

**UNFALLART** Kollision mit Hindernis

---

**PERSONENSCHADEN**

	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	---	---

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** erheblich (Rumpf und Flügel links)

**SACHSCHADEN DRITTER** Flurschaden (Baum)

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot verschätzte sich beim Anflug, kam zu tief herein und das Flugzeug kollidierte mit einem Baum.

Bern, 25. August 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Eigenbau Kitfox IV-1200	HB-YGT
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	
<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1954	
<b>AUSWEIS</b>	PPL (A)	
<b>FLUGSTUNDEN</b>	insgesamt: 525 mit dem Unfallmuster: 439	während der letzten 90 Tage: ca. 18 während der letzten 90 Tage: ca. 18
<b>ORT</b>	Jungfraujoch / Mönchsjoch	
<b>KOORDINATEN</b>	643 200 / 155 600	<b>HÖHE</b> 3600 m/M
<b>DATUM UND ZEIT</b>	13. September 2002, ca. 14:00 LT	
<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat	
<b>FLUGPHASE</b>	Rekognoszierungsflug	
<b>UNFALLART</b>	Kontrollverlust	
<b>PERSONENSCHADEN</b>		
	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	---
<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	Flügel, Fahrwerk, Rumpf, Propeller	
<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	---	

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Am Vormittag des 13. September 2002 hat der Pilot am Mönchsloch einen Passagier ausgeladen und ist anschliessend in Richtung der Ebneflue gestartet, wo er ca. 40 Landungen ausgeführt hat. Es war vereinbart, den Passagier auf dem Rückweg wieder aufzuladen.

Zurück am Loch hat ein erster tiefer Überflug zwar ein etwas unruhiges Windfeld ergeben, aber keine starken Turbulenzen. Der zweite Überflug war praktisch vollzogen, Fluglage talauswärts, als eine ungewöhnlich starke Wirbelablösung das Flugzeug erfasst und 180° gedreht hat (in Normallage). Der nachfolgende Strömungsabriss führte zum Aufprall in Normallage gegen den Hang.

Das Ganze passierte so schnell, dass eine Gegenreaktion nicht möglich war. Der Pilot konnte das Flugzeug unverletzt verlassen.

Bern, 13. September 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## RAPPORT D'ENQUÊTE SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

**AERONEF** Avion DV 20 Katana HB-SCR

**EXPLOITANT** Air Fribourg Services SA, Aérodrome, 1730 Ecuwillens

**PROPRIETAIRE** Air Fribourg Services SA, Aérodrome, 1730 Ecuwillens

---

**PILOTE** Citoyen français, année de naissance 1950

**LICENCE** PPL (A)

<b>HEURES DE VOL</b>	<b>Total:</b>	500:00	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	1:15
	<b>Type en cause:</b>	11:08	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	0:40

---

**LIEU** Ecuwillens LSGE

**COORDONNEES** --- **ALTITUDE** ---

**DATE ET HEURE** 16 septembre 2002, 18:15 LT

---

**TYPE D'UTILISATION** VFR privé

**PHASE DU VOL** Décollage

**NATURE DE L'ACCIDENT** Perte de contrôle

---

### TUES ET BLESSES

	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
<b>Mortellement blessé</b>	---	---	---
<b>Grièvement blessé</b>	---	---	---
<b>Indemne/légèrement blessé</b>	1	---	---

**DOMMAGES A L'AERONEF** très endommagé

**AUTRES DOMMAGES** légère pollution due au carburant

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

Une fois les contrôles "prévol" effectués, l'avion roule pour la position d'attente de la piste 10. Le pilote procède aux contrôles du moteur et "avant décollage" puis aligne le biplace sur la piste 10. Aux environs de 50 kt, l'avion se cabre et décolle; le pilote tente de rétablir l'assiette du Katana en poussant sur le manche avec les deux mains. Il rentre les volets et déplace la commande du compensateur de profondeur vers l'avant. L'avion se cabre à nouveau, décroche, et s'écrase en bordure de piste pour finir sa course en position inversée.

Lors du rétablissement de l'épave, l'enquêteur constate que les commandes de profondeur et de roulis en place droite sont entravées par la ceinture ventrale de sécurité. Le débattement des commandes de roulis était possible alors que la course de la commande de profondeur était limitée à environ 1/3 dans le secteur à cabrer.

Le pilote est indemne.

Berne, le 16 septembre 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

**SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Mooney M20R			HB-DIE
<b>HALTER</b>	Motorfluggruppe Chur, 7017 Flims Dorf			
<b>EIGENTÜMER</b>	Motorfluggruppe Chur, 7017 Flims Dorf			
<b>PILOT</b>	Schweizerbürger, Jahrgang 1958			
<b>AUSWEIS</b>	BB (A)			
<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	226	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	0
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	25	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	0
<b>ORT</b>	Flugplatz Saanen			
<b>KOORDINATEN</b>	---		<b>HÖHE</b>	---
<b>DATUM UND ZEIT</b>	2. Oktober 2002, 12:15 LT			
<b>BETRIEBSART</b>	VFR privat			
<b>FLUGPHASE</b>	Landung			
<b>UNFALLART</b>	Einfahren des Fahrwerkes nach dem Aufsetzen			
<b>PERSONENSCHADEN</b>		<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
	<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
	<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
	<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	2	
<b>SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG</b>	Propeller (ev. Motor), Fahrwerk, Blechschäden			
<b>SACHSCHADEN DRITTER</b>	---			

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Kurz nach dem Aufsetzen betätigte der Pilot versehentlich den Fahrwerkschalter statt des beabsichtigten Landklappenhebels, was zum Einfahren des Fahrwerkes führte.

Bern, 2. Oktober 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

**SUMMARISCHER BERICHT (ART. 21 VFU)**

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

**LUFTFAHRZEUG** Cessna F172M HB-CXD

**HALTER** Motorflugzeuggruppe Thun, Postfach, 3603 Thun

**EIGENTÜMER** Motorflugzeuggruppe Thun, Postfach, 3603 Thun

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1961

**AUSWEIS** PPL(A)

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	391:12	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	1:38
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	130:00	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	0:00

---

**ORT** Flugplatz Thun bei Run-up 32

**KOORDINATEN** --- **HOEHE** ---

**DATUM UND ZEIT** 16. Oktober 2002, 11:24 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Rollen

**UNFALLART** Kollision mit Hindernis

**PERSONENSCHADEN**

	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
<b>Tödlich verletzt</b>	---	---	---
<b>Erheblich verletzt</b>	---	---	---
<b>Leicht oder nicht verletzt</b>	1	2	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** linke Tragfläche stark beschädigt

**SACHSCHADEN DRITTER** ---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Beim Rollen wurde der Pilot durch die Sonne geblendet und zudem durch Helikopterbewegungen auf dem Flugplatz abgelenkt. Beim Auflinieren auf die Piste rollte er mit dem Flügel gegen den Fussballtor-Sicherheitszaun des benachbarten Sportplatzes.

Bern, 16. Oktober 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

<b>AERONEF</b>	Piper PA-28-236	HB-PGP
<b>EXPLOITANT</b>	Groupe de vol à moteur, Aérodrome des Placettes, 1880 Bex	
<b>PROPRIETAIRE</b>	Groupe de vol à moteur, Aérodrome des Placettes, 1880 Bex	

---

<b>PILOTE</b>	Citoyen italien, année de naissance 1965			
<b>LICENCE</b>	PPL (A)			
<b>HEURES DE VOL</b>	<b>Total:</b>	184:00	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	4:24
	<b>Type en cause:</b>	63:00	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	3:30

---

<b>LIEU</b>	Aérodrome de Bex		
<b>COORDONNEES</b>	---	<b>ALTITUDE</b>	---
<b>DATE ET HEURE</b>	23 novembre 2002, 14:20 LT		

---

<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé
<b>PHASE DU VOL</b>	Atterrissage
<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Tactique de vol inadéquate

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
<b>Mortellement blessé</b>	---	---	---
<b>Grièvement blessé</b>	---	---	---
<b>Indemne/légèrement blessé</b>	1	2	

<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	train avant, hélice
<b>AUTRES DOMMAGES</b>	---

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

En raison d'une situation de foehn, le pilote décide d'effectuer l'approche de la piste 33 à une vitesse de 85 nœuds. Malgré une vitesse au seuil de piste trop élevée, le pilote décide de plaquer l'avion au sol. Constatant que l'avion ne pourrait être stoppé sur la piste et au vu des obstacles environnants, le pilote remet la puissance et l'avion redécolle. A ce moment là, il constate des fortes vibrations provenant du moteur et procède à un atterrissage sur la piste 15.

Berne, le 23 novembre 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

<b>AERONEF</b>	Robin DR400-140B	HB-KFO
<b>EXPLOITANT</b>	Groupe de vol à moteur, Aérodrome, 2013 Colombier NE	
<b>PROPRIETAIRE</b>	Groupe de vol à moteur, Aérodrome, 2013 Colombier NE	
<b>PILOTE</b>	Citoyen Suisse, année de naissance 1960	
<b>LICENCE</b>	PPL (A)	
<b>HEURES DE VOL</b>	<b>Total:</b> 242:37	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b> 10:18
	<b>Type en cause:</b> 117:00	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b> 8:56
<b>LIEU</b>	Neuchâtel	
<b>COORDONNEES</b>	---	<b>ALTITUDE</b> ---
<b>DATE ET HEURE</b>	7 décembre 2002, 10:25 LT	
<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé	
<b>PHASE DU VOL</b>	Croisière	
<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Collision avec un obstacle en IMC	
<b>TUES ET BLESSES</b>		
	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>
<b>Mortellement blessé</b>	---	---
<b>Grièvement blessé</b>	---	---
<b>Indemne/légèrement blessé</b>	1	---
<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	Impacts sur les bords d'attaques gauche et droite et sur les deux carénages du train principal	
<b>AUTRES DOMMAGES</b>	Inconnus	

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

Au sud de l'aérodrome d'Yverdon, le pilote entre dans des conditions de vol sans visibilité à la suite d'un virage à droite de 180°. Avec l'assistance de Genève Delta, l'avion est dirigé sur Payerne au cap 040°. Au sud d'Estavayer, le pilote retrouve ses repères visuels et effectue un atterrissage à Colombier. Une fois au sol, il constate les dégâts à l'avion.

Berne, le 7 décembre 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

## SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Er basiert auf den Aussagen der Besatzung.

---

<b>LUFTFAHRZEUG</b>	Eigenbau Braendli BX-2	HB-YCY
<b>HALTER</b>	Privat	
<b>EIGENTÜMER</b>	Privat	

---

**PILOT** Schweizerbürger, Jahrgang 1933

**AUSWEIS** PPL (A)

<b>FLUGSTUNDEN</b>	<b>insgesamt:</b>	410	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	5,8
	<b>mit dem Unfallmuster:</b>	ca. 200	<b>während der letzten 90 Tage:</b>	5,8

---

**ORT** Lodrino

**KOORDINATEN** --- **HÖHE** ---

**DATUM UND ZEIT** 14. Dezember 2002, 14:00 LT

---

**BETRIEBSART** VFR privat

**FLUGPHASE** Landung

**UNFALLART** Bauchlandung

---

### PERSONENSCHADEN

	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Tödlich verletzt	---	---	---
Erheblich verletzt	---	---	---
Leicht oder nicht verletzt	1	1	

**SCHADEN AM LUFTFAHRZEUG** Propeller defekt, Landeklappen beschädigt

**SACHSCHADEN DRITTER** ---

**Unfallhergang** (nach Angaben des Piloten)

Vor der Landung wurde das Fahrwerk nicht ausgefahren, dadurch erfolgte eine Bauchlandung.

Bern, 14. Dezember 2002

Büro für Flugunfalluntersuchungen

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

<b>AERONEF</b>	Robin DR400-180	HB-KED
<b>EXPLOITANT</b>	Groupe de vol à moteur, Aéroport, 1950 Sion	
<b>PROPRIETAIRE</b>	Groupe de vol à moteur, Aéroport, 1950 Sion	

---

<b>PILOTE</b>	Citoyen Suisse, année de naissance 1972			
<b>LICENCE</b>	PPL (A), CH / JAR			
<b>HEURES DE VOL</b>	<b>Total:</b>	87:35	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	03:47
	<b>Type en cause:</b>	05:17	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	01:21

---

<b>LIEU</b>	Aéroport de Sion		
<b>COORDONNEES</b>	---	<b>ALTITUDE</b>	---
<b>DATE ET HEURE</b>	14 décembre 2002, 14:45 LT		

---

<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé
<b>PHASE DU VOL</b>	Atterrissage
<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Perte de contrôle

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
<b>Mortellement blessé</b>	---	---	---
<b>Grièvement blessé</b>	---	---	---
<b>Indemne/légèrement blessé</b>	1	3	

<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	aile gauche endommagée
<b>AUTRES DOMMAGES</b>	balise de voie de roulage

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

Après l'atterrissage, l'avion se déporte sur la droite et le pilote ne parvient pas à éviter la sortie de piste.

Berne, le 14 décembre 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

## RAPPORT SOMMAIRE (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

---

<b>AERONEF</b>	Bücker CASA type 1.131-E	HB-UVK
<b>EXPLOITANT</b>	Privé	
<b>PROPRIETAIRE</b>	Privé	

---

<b>PILOTE</b>	Citoyen Suisse, année de naissance 1944			
<b>LICENCE</b>	PPL (A)			
<b>HEURES DE VOL</b>	<b>Total:</b>	16013:00	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	08:40
	<b>Type en cause:</b>	90:23	<b>Au cours des 90 derniers jours:</b>	04:45

---

<b>LIEU</b>	Aérodrome de la Côte		
<b>COORDONNEES</b>	---	<b>ALTITUDE</b>	---
<b>DATE ET HEURE</b>	20 décembre 2002, 14:30 LT		

---

<b>TYPE D'UTILISATION</b>	VFR privé
<b>PHASE DU VOL</b>	Roulage
<b>NATURE DE L'ACCIDENT</b>	Collision avec obstacles

---

### TUES ET BLESSES

	Equipage	Passagers	Autres
<b>Mortellement blessé</b>	---	---	---
<b>Grièvement blessé</b>	---	---	---
<b>Indemne/légèrement blessé</b>	1	---	

<b>DOMMAGES A L'AERONEF</b>	ails, hélice, train d'atterrissage
-----------------------------	------------------------------------

<b>AUTRES DOMMAGES</b>	bâtiment club house, barrière, commande éclairage extérieur
------------------------	---

**Déroulement du vol** (selon les déclarations du pilote)

Après un atterrissage sur la piste 04, le pilote stoppe le moteur pour garantir une meilleure décélération, le terrain étant très humide. Dans l'impossibilité de bouger l'avion tout seul, le pilote redémarre le moteur en brassant l'hélice.

Dès la mise en route, le pilote réalise que le régime du moteur est trop élevé et tente de retenir l'avion qui le renverse.

Le Bücker défonce une barrière et finit sa course entre le mur Nord Ouest du club house et un arbre.

Berne, le 20 décembre 2002

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation