



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Schwere Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Das Büro für Flugunfalluntersuchungen eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Wilderswil, 24. November 2009, 14:21 Uhr

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: HB-XWM
Muster: Agusta A109 K2
Halter: Schweiz. Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich
Eigentümer: Schweiz. Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

Pilot: (Fluglehrer) Schweizer Bürger, 1970

Pilot: (Flugschüler) Schweizer Bürger, 1968

Passagiere: ---

Flug:

Flugregeln: VFR
Flugkategorie: Schulung
Startort: Interlaken LSXI
Ziel: Interlaken LSXI

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: ---
Drittpersonen: ---
Luftfahrzeug: Leicht beschädigt
Drittschaden: Keiner

Kurzbeschreibung:

Während eines Ausbildungsfluges mit Unterlast entwickelten sich beim Anflug rasch vertikale Schwingungen. Trotz dem Klinken der Unterlast liess sich die Sinkrate nicht verringern. Der Helikopter war nur schwer steuerbar.

Der Pilot landet den Helikopter mit einer Rollandung im weichen Gelände.

Es wurde ein Bruch mehrerer Bolzen an der Befestigung des *swash plate driving scissor fitting* festgestellt.