



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Flugunfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Das Büro für Flugunfalluntersuchungen eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Lanzenhäusern, Einschlag, Gemeinde Wahlern/BE
11. November 2010, ca. 09:40 LT

Luftfahrzeug:

Immatrikulation: HB-XYI
Muster: Schweizer Aircraft Corporation 269C
Halter: Heliswiss, Schweizerische Helicopter AG, Airport, 3123 Belp
Eigentümer: Heliswiss, Schweizerische Helicopter AG, Airport, 3123 Belp

Fluglehrer: Schweizer Bürger, Jahrgang 1966

Flugschüler: Schweizer Bürger, Jahrgang 1968

Flug:

Flugregeln: VFR
Flugkategorie: Schulung
Startort: LSZB, 08:45 LT
Ziel: LSZB

Schäden:

Fluglehrer: Unverletzt
Flugschüler: Unverletzt
Drittpersonen: ---
Luftfahrzeug: Schwer beschädigt
Drittschaden: ---

Kurzbeschreibung: Auf dem Rückflug nach LSZB leitete die Besatzung eine Autorotation ein und führte eine 180° Kurve aus. Beim anschliessenden *flare* konnte die Sinkrate nicht genügend abgebaut werden und der Helikopter schlug in der Folge hart auf dem Gelände auf.