



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Flugunfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Das Büro für Flugunfalluntersuchungen eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Zürich Flughafen, 22.10.2008, 15.58LT

### Luftfahrzeug:

**Immatrikulation:** N467BD  
**Muster:** Cirrus Design Corp. SR22  
**Halter:** Privat  
**Eigentümer:** Aircraft Guaranty Management LLC Trustee, 515 N Sam Houston PKWY E STE 305, Houston, TX USA

**Pilot:** Polnischer Staatsbürger, Jahrgang 1970

**Passagiere:** 3

### Flug:

**Flugregeln:** IFR  
**Flugkategorie:** Privat  
**Startort:** Genf  
**Ziel:** Berlin Schönefeld

### Schäden:

**Besatzung:** 1 tödlich verletzt  
**Passagiere:** 1 tödlich verletzt, 2 erheblich verletzt  
**Drittpersonen:** -  
**Luftfahrzeug:** Zerstört  
**Drittschaden:** Treibstoffverschmutzung im Erdreich

### Kurzbeschreibung:

Im Reiseflug verlangte der Pilot um 15:33 LT bei der Flugverkehrsleitstelle eine Landung in Zürich. Als Grund für diese Ausweichlandung gab er den Ausfall eines Alternators an. Während des Anfluges auf Piste 14 des Flughafens Zürich traten nach Angaben des Piloten weitere Probleme auf. Die Maschine befand sich schliesslich westlich der Piste 14 und führte eine Linkskurve und anschliessend eine Rechtskurve in geringer Höhe über Grund aus. Dieses Manöver brachte das Flugzeug nördlich des Pistenkopfes 14, wo es mit Querlage nach rechts auf dem Boden aufschlug.

## **Versand Vorbericht**

- Halter /Eigentümer
- Pilot oder Angehörige
- Nebenamtliche Untersuchungsleiter
- BAZL (gemäss Verteilerliste)
- Herrn André Schrade, GS-UVEK
- Pressedienst GS-UVEK
- Eidg. Oberzolldirektion, Fahrzeugabfertigung, Monbijoustrasse 40, 3003 Bern